

ONW

Inventáře a katalogy Okresního archívu
pro Brno - venkov v Rajhradě.

lv. č. 4

A - 1a

část 1.

MA 1

Technické oddělení Okresního úřadu
Brno - venkov.

(1833) 1873 - 1945. (1948)

Hana Příleská
Rajhrad 1973.

61 2001
Pozor! inventář

Ú v o d

Technická správa státních silnic patřila v první instanci do oboru působnosti technických oddělení okresních úřadů, dříve státních stavebních okresů, která vznikla u vybraných okresních úřadů v době jejich vzniku.

Dekretem z 9. listopadu 1864 čj. 6176/M St II. byla provedena reorganizace veškeré stavitelské služby na Moravě, zrušeny byly stavební okresy šternberský, vyškovský a mikulovský a bylo ustaveno osm nových stavebních okresů:

- I. Brněnský stavební okres
- II. Znojemský stavební okres
- III. Hradištský stavební okres
- IV. Jihlavský stavební okres
- V. Šumperský stavební okres
- VI. Třebovský stavební okres
- VII. Novo - jičinský stavební okres
- VIII. Olomoucký stavební okres

Brněnský stavební okres se skládal z politického okresu brněnského, ivančického, tišnovského, židlochovského, hustopečského, břeclavského, klobouckého, vyškovského, slavkovského a ždánického. Ze státních silnic byly mu přiděleny Olomoucká silnice I a II třídy, Černoorská silnice

I třídy, Meziříčská I třídy, Vídeňská I a II třídy, Slavkovská silnice a silnice brněnského předměstí.

Výnos ministerstva vnitra ze dne 31. srpna 1868 čís. 3479/M znamenal další z řady reorganizací veřejné správy a byl zárodkem technických oddělení. Dnem 1. října 1868 započal svoji činnost stavební okres brněnský, složený z hejtmanství brněnského, hustopečského, mikulovského a vyškovského. Pravomoc byla nově upravena při provádění silničního zákona ze dne 30. září 1877 č. 38 zem. zákoníku Moravského, který se týkal zakládání a správy nestátních silnic. Tímto zákonem byla mimo jiné zřízena i síť inženýrů, jejichž úkolem byla kontrola a vrchní dohled nad stavbami a udržováním silnic v dobrém stavu. O stavebním ruchu byl vydán dne 11. března 1921 zákon čís. 100 Sb. z. a n., který řešil otázky vyvlastnění pozemků ve prospěch stavebníka, tak důležitou pro stavby všech silnic. Od 30. března 1921 byla z příkazu zemské správy politické zavedena evidence všech státních staveb s dozorem. Byly také vytvořeny skupiny inženýrů pro jednotlivé obory:

1. Civilní inženýři stavební pro stavby:

- a) silniční
- b) vodní
- c) mostní
- d) železniční

2. Inženýři pro architekturu a pozemní stavitelství:
3. Inženýři pro stavbu strojů
4. Inženýři pro výstavbu elektrotechniky
5. Inženýři pro stavby lodní
6. Inženýři pro kulturní techniku
 - a) melioraci půdy
 - b) vodní
 - c) silniční
7. Inženýři lesnictví
8. Inženýři pro technickou chemii
9. Civilní geometři s povinnostmi :
 - a) vypracování plánů, výměr a rozpočtů
 - b) řízení prací příslušného oboru
 - c) měření a nákresy
 - d) podávání dobrozdání, přezkoumání plánů a rozpočtů.

Příkazem zemské správy politické ze dne 2. prosince 1921 čís. 116 719/II bylo nařízeno civilním geometrům přezkoušení všech melioračních a zavodnovacích projektů. Při zemské správě politické v Brně bylo zřízeno zvláštní oddělení pro stavební ruch a všechny stavby podporované státem musely být předloženy k přezkoušení a schválení.

K další reorganizaci veřejné správy došlo na základě zákona ze dne 14. června 1927 sb. z. a n., který nebyl účinnosti 1. července 1928. Tehdy splynula složka stavební a silniční do jednoho oddělení s názvem Technické odděle-

4

ní okresního úřadu v Brně. Pro toto oddělení byl vydán podle § 18.vl. nařízení ze dne 21.září 1922 číslo 290 ve znění upraveném podle zákona 125/1927 rozvrh prací technického oddělení. Přednostou oddělení byl ustanoven technický rada ing. Josef Mazel, který měl dozor nad veškerou službou.

Decernenty byli jmenováni pro obor stavebně technický ing. Josef Mazel, pro obor zemědělsko - technický ing. Bohumil Müller. Ti měli za úkol v první řadě řízení prací úřadu, na druhém místě pak dohled na stavební správy. Vrchním technickým komisařem byl ustanoven Cyril Karas, druhým vrchním technickým komisařem ing. Karel Losmann, vrchním technickým radou byl jmenován ing. Karel Suwald a vrchním technickým komisařem ing. Alfréd Malík. Cestmistři byli František Vrána a Václav Peřina, smluvním cestmistrem Bohumil Chalupa.

Celkové rozdělení technického oddělení:

Decernent technický rada ing. J. Mazel.

Skupina VII.

odd. 18 všeobecné věci technické - ing. J. Mazel

odd. 19 zeměměřické věci - ing. J. Mazel

odd. 20 strojní a živnostenskotechnické věci strojní ing.

Swald K.

odd. 21 elektotechnické věci strojní ing. Malík

odd. 22 hydrologie - ing. J. Mazel.

Skupina VIII.

- odd.23 novostavby - ing.J.Mazel
 odd.24 udržování budov ing.J.Mazel
 odd.25 stavební ruch - ing.J.Mazel
 odd.26 projekční práce - ing.J.Mazel

Skupina IX.

- odd.27 silniční stavby státní -ing.J.Mazel
 odd.28 silniční stavby nestátní - okres Brno-ing.J.MAZel
 " -Nové Město a Hustopeče-Karas
 " -Vyškov a Tišnov - Lossmann
 odd.29 místní stavby - ing.Mazel,ing.Karas,ing.Lossmann.

Skupina X.

- odd.30 vodoprávní věci - dle potřeby všichni inženýři.
 Výlučně ing.Müller v okresech
 Boskovice, M.Třebová, Zábřeh.
 odd.31 podniky vodocest. - ing.Müller,ing.Dostál,ing.Trage,
 ing.Kutal
 odd.32 regulace a vodní nádrže - ing.Müller,ing.Dostál,
 ing.Trage,ing.Kutal.
 odd.33 meliorace - ing.Müller,ing.Dostál,ing.Trage,ing.Kutal
 odd.34 pedologie -ing.Müller,ing.Dostál,ing.Trage,ing.Kutal
 odd.35 vodovodní a stokové - ing.Müller,ing.Dostál,ing.Trage,
 ing.Kutal.
 odd.36 hrazení bystrin - ing.Müller,ing.Dostál,ing.Trage,
 ing.Kutal.

Pro kotelní službu pro okresy Brno, Boskovice, Moravskou Třebovou a Zábřeh byl přidělen ing. Suwald. Pro okresy Vyškov, Hustopeče, Nové Město, Tišnov a Brno - město ing. Malík.

Odbor zemědělsko technický :

Decernent technický rada ing. Bohumil Müller.

Stavební správa Brno:

a) Hlavním technickým správcem pro meliorace byl technický rada ing. Jaroslav Dostál.

Vrchní technický komisař ing. Emil Trage,

Technický komisař ing. Arnošt Kutal,

Technický komisař v Novém Městě na Moravě ing. František
Tureček,

Smluvní meliorační mistr v Novém Městě na Moravě Bedřich
Pohl,

b) Vrchní zemědělský komisař v Tišnově pro hlavní stavební správce pro hrazení bystřin ing. Zdeněk Charvát.

Vrchní zemědělský komisař v Zábřehu ing. Ferdinand Zei -
thamel

Zemědělský komisař ing. Richard Jelínek

Stavební správa Jevíčko :

c) Technický rada, hlavní stavební správce pro meliorace ing.

Jan Coufal

Technický rada ing. Jan Koudela

Smluvní meliorační mistr Jan Duda.

Součástí technického oddělení byla stavební správa, které byl vyhrazen přímý písemný styk. Stavebním správcem byl ustanoven podle výnosu presidia zemského úřadu v Brně ze dne 25. března číslo 4815/pres. pro meliorace ing. J. Dostál, členem zemské komise v Tišnově pro hrazení bystřin byl ing. Zdeněk Charvát a technickým radou pro meliorace v Jevíčku ing. Jan Coufal. Stavební správy, které jsou součástí technických oddělení vedou vlastní kancelářské záznamy. Spisy přicházející pro technické oddělení vede v evidenci spisovna okresního úřadu ve zvláštních ppétokolech.

Technická oddělení okresních úřadů prováděla především údržbu a menší mimořádné stavební práce na státních silnicích a veškerý dozor nad nimi. tím spadaly pod jejich pravomoc i státní cestmistři a pomocní dělníci zaměstnaní na stavebních pracích a úpravách. K orgánům silniční správy patřili také řidiči silničních válců a dozorcí v lomech. V roce 1926 kdy bylo na Moravě a ve Slezsku 23 technických oddělení připadlo na jedno oddělení průměrně 135 km délky silnic, 22 cestmistřů z čehož jeden spravoval přibližně 65,5 km státem přímo udržovaných silnic. Na celém tomto území bylo zaměstnáno 275 cestařů takže na jednoho cestaře připadalo k přímé údržbě 5,25 km silnic.

lednem roku 1942 byla zřízena u každého okresního úřadu samostatná technická oddělení, čímž se okruh působnosti technického oddělení pro okresním úřadě v Brně podstatně zúžil.

Pořádání a obsah fondu:

Písemnosti technického oddělení okresního úřadu v Brně byly při pořádání rozděleny na skupiny:

A) silnice státní

B) silnice okresní s podskupinou silnic protektorátních a záležitostmi obecních cest.

C) mosty, ve které jsou zachyceny seznamy mostů na okresních silnicích, jejich stavby a opravy nebo přestavby.

D) cestaři, zahrnující písemnosti o státních cestmistrech z let 1896 - 1945.

E) stavby, je skupinou, která zahrnuje záležitosti veřejných staveb, především škol.

F) železnice, se týká staveb a úprav železničních tratí převážně mezi léty 1904 - 1928.

G) lomy zahrnuje především pronájem lomů a smlouvy o dodávkách šterku.

H) živelné pohromy se týkají škod způsobených živly na státních silnicích.

CH) okresní silniční výbory shrnují hlášení silničních výborů z okresů Blansko, Boskovice, Brno - venkov, Bystřice nad Pernštýnem, Hustopeče, Klobouky, Kunštát, Slavkov, Tišnov, a Židlochovice.

Z knih jsou dochovány pouze tři podací protokoly, mezerovitě z let 1927 - 1944.

Záznam o zpracování fondu:

Fond byl převzat do Okresního archivu v Rajhradě společně s ostatními písemnostmi Okresního úřadu v Brně z Okresního národního výboru v Brně.

Invantář fondu byl vypracován v roce 1973 Hanou Příleskou, prom. hist. Skartace byla prováděna při pořádání fondu.

Fond je uložen pod signaturou A - 12, číslo přírůstku 6/73 archivu v Rajhradě. Fond obsahuje 3 knihy a 136 kartonů spisového materiálu z let 1873 - 1945, celkem 112 inventárních jednotek.

Inv.č.

rok

kart.č.

I. Knihy:

1	Podací protokol	1927
2	Podací protokol	1935 - 1938
3	Podací protokol	1940 - 1944
4	3/4 K registraci k pod. protokolům	1943
5	3/5 - " -	1944
6	3/6 - " -	1944 - 45

74

Nariman, judging a woman

1896-1914

k.e.

1

Inv.č.

rok kart.č.

II. Spisový materiál:A Silnice státní:

8	4 _a	Návrh na stavbu dálnice Brno - Klobouky - Čejč v úseku V. (Kašnice - Židlochovice - Hodonín v km 30,5 - 35,477) 1940 I. část projektu	1 0
		Návrh na stavbu dálnice Brno - Klobouky - Čejč v úseku V. (Kašnice - Židlochovice - Hodonín v km 30,5 - 35,477) 1940 II. část projektu	2 G112 plíson ^v
9	5	Jihlavská státní silnice - stavby u silnice, úchytky, závazky soumezníků 1939 - 1941	3
10	6	Olomoucká státní silnice - technické záležitosti, stavby u silnice, úchytky, závazky soumezníků 1904 - 1934	4 38
11	7	Svitavská státní silnice - topografické popisy 1913 - 1930	5

- 12 X 8 Svitavská státní silnice - 6
 technické záležitosti, stav-
 by u silnice, úchytky, závaz-
 ky soumezníků 1919 - 1926
- Svitavská státní silnice - 7
 technické záležitosti, stav-
 by u silnice, úchytky, závaz-
 ky soumezníků 1927 - 1930
- Svitavská státní silnice - 8
 technické záležitosti, stav-
 by u silnice, úchytky, závaz-
 ky soumezníků 1935 - 1939
- 13 X 9 Svitavská státní silnice - 9
 kanalizace podél svitavské
 státní silnice v km 9.300 -
 9.770 v obci Čosková 1939 - 1942
- 14 10 X Těšínská státní silnice - 10
 technické záležitosti, stav-
 by u silnice, úchytky, závaz-
 ky soumezníků 1931 - 1932
- 15 11 X Vídeňská státní silnice - a vídeňská protektorát- 11
 technické záležitosti, přes- ní silnic 41
 tupky silniční policie 1843 - 1920

16	12	Vídeňská státní silnice - dlažba v průjezdu města Brna (od Modrého lva za Ústřední hřbitov)	1928 - 1929	12
17	13	Vídeňská státní silnice - most přes řeku Svratku v Brně na Vídeňské státní silnici	1933 - 1937	13
18	14	Vídeňská státní silnice - <i>závazné protokoly</i> technické záležitosti, stavby u silnice, úchytky, závazky soumezníků	1934 - 1937	14
19	15	Státní okružní silnice v Brně	1937 - 1940	15
20	16	Státní silnice - pozemkové věci státních silnic	1894 - 1936	16
21	17	Záležitosti silnic a mostů na území města Brna	1899 - 1922	17

B Silnice okresní:

22	18	Všeobecné záležitosti okresních silnic; seznamy silnic 1876 - 1899 (Brněnské oddělení zemského stavitelského úřadu)	18
		Všeobecné záležitosti okresních silnic; včetně stavebních plánů	19
		Všeobecné záležitosti okresních silnic	20
	X/139	Všeobecné záležitosti okresních silnic	21
		Všeobecné záležitosti okresních silnic	22
23	19	Pozemkové archy okresních silnic	1875 - 1882
24	20	Babice n. Svit. - Křtiny - stavba okresní silnice; projekt a knihovní pořádek	1920 - 1938
25	21	Bílovice n. Svit. - Adamov - stavba okresní silnice; vyvlastnění pozemků; knihovní pořádek (včetně vkladů do sb.l.)	1928 - 1941

26	22	Bílovice - Adamov - stavba okresní silnice - "Krasové" km 0.0 - 4.220	1929 - 1938	25
26	22	Bílovice n. Svit. - Adamov - stavba okresní silnice. Zadá- vací elaborát	1933 - 1936	26
27	23	Bílovice n. Svit. - Adamov - stavba okresní silnice, projekt, prováděcí plány a jednací spis. díl I.	1933 - 1939	27
		Bílovice n. Svit. - Adamov - stavba okresní silnice, projekt, prováděcí plány a jednací spis díl II.	1933 - 1939	28
28	24	Bílovice n. Svit. - Adamov - stavba okresní silnice - vy- účtovací elaboráty díl I.	1934 - 1936	29
		Bílovice n. Svit. - Adamov - stavba okresní silnice - vy- účtovací elaboráty díl II.	1936 - 1940	30
29	25	Bílovice n. Svit. - Adamov - stavba okresní silnice - žele- zobetonový most přes řeku Svi- tavu v km 2.600	1934 - 1938	31

- 30 ~~26~~ Bílovice n. Svit. - Adamov - 32
stavba příjezdních silnic; kni-
hovní pořádek; dlažba 1929 - 1943
- 31 ~~27~~ Bystřec - Veverská Bítýška - 33
přeložení okresní silnice v ú-
seku "Pod pilou" v Bystřeci. 1931
(zemský úřad - technické oddělení)
- 32 ~~28~~ ^{Lelokovice} Česká - Vranov - Šebrov - re- 34
konstrukce okresní silnice jed-
nací spisy; projekt díl I. 1937 - 1943
- ^{Lelokovice} Česká - Vranov - Šebrov - re- 35
konstrukce okresní silnice; jed-
nací spisy; projekt díl II. 1937 - 1943
- 33 ~~29~~ Dolní Heršpice - Moravany - 36
stavba okresní silnice, knihov-
ní pořádek 1932
- 34 ~~30~~ Holásky - Tuřany, stavba okres- 37
ní silnice ev.č. 66. 1926 - 1928
- 35 ~~31~~ Kníničky - Kuřim, okresní silni- 38
ce, úprava úseku v prostoru
přehrad a nových Kníniček 1936 - 1942
- 36 ~~32/a~~ ^{Křtiny - Proseč - Březina,} 1901 - 1907
^{projekt chr. silnice v}
^{Proseči}

37 LETKOVICE - OSKAVANY, stavba okresní silnice
(čísly, projekt)

1898 - 1900

kol. 42

~~42) 37a~~

O. Moravice - Tetice, projekt. ok. silnice 2. tř.

1927 - 1930

~~43) 37b~~

Pozovice - Pátek, projekt. ok. silnice 1897 - 1934

kol. 43

~~44) 37c~~

Pátek - Zastávka - V. Bítost, projekt.
regionální silnice

1920 - 1924

38	32	Líšeň - Horákov - Mokrý, stavba okresní silnice (spojovací) č. 88 - projekty	1909 - 1939	39
39	33	Líšeň - Jedovnice; rekonstrukce okresní silnice	1936 - 1942	40
40	34	Líšeň - Jedovnice - Sloup - Ludvíkov v průchodu obcí Březina a Křtiny	1939	41
41	35	Modřice - přeložení okresní silnice a příjezdová silnice k nádraží - projekt a spisy	1890 - 1936	42
45	36	Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, rekonstrukce okresní silnice - jednací spisy	1932 - 1935	43
		Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, rekonstrukce okresní silnice - jednací spisy	1935 - 1936	44
		Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, rekonstrukce okresní silnice - jednací spisy	1936 - 1938	45

- | | | | | |
|----|---------------|---|-------------|----|
| 46 | 37 | Rajhrad - Hustopeče - Břeclav,
rekonstrukce okresní silnice -
návrh na rekonstrukci | 1930 | 46 |
| 47 | 38 | Rajhrad - Hustopeče - Břeclav,
podrobný projekt úpravy nikame-
rační okresní silnice I. tř. -
originál; kopie | 1932 | 47 |
| 48 | 39 | Rajhrad - Hustopeče - Břeclav,
rekonstrukce okresní silnice
v úseku km 0,0 - 16,03 | 1934 - 1936 | 48 |
| 49 | 40 | Rajhrad - Hustopeče - Břeclav,
rekonstrukce okresní silnice
v úseku km 16,3 - 21,3 Nosislav-
Velké Němčice | 1934 - 1935 | 49 |
| 50 | 41 | Rajhrad - Hustopeče - Břeclav,
rekonstrukce okresní silnice
v úseku km 16,3 - 21,3 - Velké
Němčice - Hustopeče | 1934 - 1935 | 50 |
| 51 | 42 | Rajhrad - Hustopeče - Břeclav,
rekonstrukce okresní silnice
v úseku km 24,019 - 26,4 | 1935 - 1936 | 51 |

- 52 43 Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, 52
rekonstrukce okresní silnice
v úseku km 27,140 - 35,2 1937 - 1941
- 53 44 Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, 53
rekonstrukce okresní silnice -
kolaudační spisy v průjezdu
Židlochovic 1935
- 54 45 Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, 54
rekonstrukce okresní silnice -
kolaudační spisy úseku Staro-
vičky - Hustopeče 1937
- 55 46 Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, 55
rekonstrukce okresní silnice -
schválené projekty, přílohy
ke kolaudačním spisům, výkazy
upravených úseků, topografie 1937
- 56 47 Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, 56
rekonstrukce okresní silnice -
kolaudační projekty 1937 - 1938
- 57 48 Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, 57
rekonstrukce okresní silnice -
přílohy ke kolaudaci 1937 - 1939

60 RAJHRAD - CHELICE - zvyšeni obzorni silnice
v km 5.240 - 5.462
ò mostu pìes svatken
v Rajhradu

k. c. 59
1937

- 58 49 Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, 58
rekonstrukce okresní silnice -
kolaudační odpočty km 0,0 -
21,3 , stavební deníky 1934 - 1937
- 59 50 Rajhrad - Hustopeče - Břeclav, 59
rekonstrukce okresní silnice -
kolaudační odpočty km 27,140 -
32,414 1940
- 61 51 Rosice - Litostrov; stavba 60
okresní silnice; návrh a ori-
ginální projekt 1923 - 1927
- 62 52 Rosice - Litostrov - stavba 61
okresní silnice, kolaudační
elaboráty díl I. 1940 - 1941
- Rosice - Litostrov - stavba 62
okresní silnice, kolaudační
elaboráty díl II.+I. 1940 - 1941
- 63 53 Rosice - Litostrov - stavba 63
okresní silnice, přílohy ke
kolaudačnímu elaborátu; sta-
vební deníky, nabídky a roz-
bory cen. 1939 - 1941

- 64 54 Rosice - Litostrov - stavba 64
okresní silnice - přílohy ke
kolaudačnímu elaborátu; vý-
kazy prací a dodávek 1939-1940 - 1941
- 65 55 Rosice - Litostrov - stavba 65
okresní silnice 1944 - 1947⁸
- 66 56 Rozdrojovice - spojka; stavba 66
okresní silnice; knihovní po-
řádek; projekt 1929 - 1932
- 67 57 Rudka - Litostrov; stavba 67
okresní silnice 1895 - 1899
Říčany - průjezdní silnice,
projekt; předání obecní sil-
nice do správy okresu 1938
- 68 58 Silůvky - Mělčany; stavba 68
okresní silnice; projekt; ko-
laudační elaborát; knihovní
pořádek 1928 - 1942
- 69 59 Silůvky - Prštice - Tetčice; 69
stavba okresní silnice; pro-
jekt 1876 - 1910
(Brněnské oddělení zemského stavebního úřadu)

- 70 60 Sokolnice - stavba okresní silnice od nádraží k Mohyle míru 1927 - 1934 70
- 71 61 Starovičky - Šakvice; stavba okresní silnice; projekt; stavební deníky, kolaudační spisy 1940 - 1944 71
- 72 62 Střelice - Radostice - stavba okresní silnice a stavba příjezdní silnice k nádraží 1902 - 1932 72
- 73 63 Šlapanice - Kobylnice - stavba okresní silnice; projekt; úprava podjezdu u dráhy; dlažba. 1912 - 1937 73
- 74 64 Tišnov - příjezdní okresní silnice k nádraží, projekt; stavební deníky; kolaudační spisy; 1927 - 1943 74
- 75 65 Troubsko - Veselka - Žebětín; stavba nouzové okresní silnice; projekt; jednací spisy, knihovní pořádek 1919 - 1933 75

76	66	Veverská Bítýška - rekonstrukce okresní silnice v průjezdu obce	1939 - 1943	76
77	67	Vranovice - Velké Němčice - Šitbořice; úprava okresní silnice a mostu přes mlýnský náhon u Velkých Němčic	1938	77
78	68	Žebětín - Ostrovačice, úprava okresní silnice Brno - Žebětín - Ostrovačice pro automobilovou závodní dráhu "Masarykův okruh". - projekt	1934 - 1938	78
79	69	Žebětín - Ostrovačice - úprava okresní silnice Brno - Žebětín - Ostrovačice pro automobilovou závodní dráhu "Masarykův okruh" - účty za práce na úpravě	1934 - 1938	79
80	70	Záležitosti okresních silnic - vyrovnávání spádu a úpravy	1904 - 1919	80
81	71	Záležitosti okresních silnic obcí: Adamov; Babice; Bedřichovice; Bílovice n. Svit.; Bosonohy; Březina; Bukovina; Bukovinka; Bystřec	1922 - 1940	81

- 82 72 Česká, Habrůvka, Hajany, Hlí- 82
na, Holásky, Horákov, Chrlice,
Ivanovice, Jinačovice, Jiříko-
vice, Jehnice 1904 - 1940
- 83 73 Kanice, Kníničky, Kobylnice, 83
Křtiny, Líšeň, Lelekovice,
Modřice, Moravany, Mokrý, Ne-
bovidy, Neslovice, Obce 1909 - 1940
- 84 74 Ochoz, Ořešín, Ořechov, (Oře- 84
chovičky, Tikovice), Ostopo-
vice, Proseč, Podolí, Poněto-
vice, Popůvky, Prštice 1909 - 1940
- 85 75 Radostice, Rozdrojovice, Řez- 85
novice, Řícmanice, Soběšice,
Sokolnice, Střelice, Šlapanice 1905 - 1940
- 86 76 Telnice, Troubsko, Trboušany, 86
Tvarožná, Útěchov, Velatice,
Vranov, Žebětín, Želešice 1904 - 1940
- 87 77 Záležitosti protektorátních 87
silnic:
Všeobecné záležitosti a záleži-
tosti technické protektorát-
ních silnic 1939

		Všeobecné záležitosti a záležitosti technické protektorátních silnic	1942	88
		Všeobecné záležitosti a záležitosti technické protektorátních silnic	1943 - 1945	89
88	78	Silniční stavby a přestavby protektorátních silnic	1940 - 1942	90
89	79	Technické záležitosti protektorátních silnic. Silnice I. tř. č. 116, č. 119, č. 369, č. 371, č. 375, č. 376, č. 377; jednací č. 9 - 117	1943	91
		Technické záležitosti protektorátních silnic. Silnice II. tř. č. 1, č. 2, č. 3, č. 4, č. 5, č. 6; jednací č. 121 - 176	1943	92
		Technické záležitosti protektorátních silnic. Silnice II. tř. č. 7, č. 8, č. 9; jednací č. 181 - 205	1943	93

	T/XI	Technické záležitosti protektorátních silnic. Jednací č. 206 - 241 (svazek č.)	1943	94
		Technické záležitosti protektorátních silnic. Jednací č. 244 - 272	1943	95
		Technické záležitosti protektorátních silnic. Jednací č. 273 - 299	1943	96
90	80	Záležitosti obecních cest a lávek X/139	1904 - 1921	97
		Záležitosti obecních cest a lávek, mostů X/138 a 139	1922 - 1925/6	98
91	81	Inkamerace okresních silnic	1934 - 1943	99
92	82	Roční výkazy o činnosti Brněnského oddělení Zemského stavebního úřadu za léta	1900 - 1928	100
93	83	Rozpočty silničního okresu	1873 - 1929	101

		Rozpočty silničního okresu	1940 - 1947	102
94	84	Přílohy k okresním silničním rozpočtům	1928 - 1939	103
95	85	Stání silnice - příkázání úvěrů	1944 - 1945	104

102 JAVŮREK - dřevěný most přes Bílý potok

1927-1930

ke 107

104 OSKAVANY - most přes vlnou Oslavu

1902

106 RAJHRAD - ocelová konstrukce mostu přes odrazu Světla 1936-1937
(tr. Jitka, Píseň most)

C Mosty:

96	86	Seznam mostů na okresních silnicích	1887 - 1943	105
97	87	Silniční mosty	1941 - 1943	
98	88	Propustky na okresních silnicích	1941	
99	89	Adamov - Akciová společnost pro stavbu strojů a mostů - tovární most přes řeku Svitavu	1927	106
100	90	Bílovice - Adamov, stavba dvou železobetonových mostů přes řeku Svitavu v km 4.920 a 6.040	1936 - 1939	
101	91	Dolní Kounice - silniční most přes řeku Jihlavku	1883	107
103	92	Modřice - Slatina; oprava mostu přes řeku Svratku na okresní silnici	1921 - 1938	
105	93	Ponětovice - Podolí, stavba železobetonového mostu v Podolí km 5.00 - 5.20	1925	108 102
107	94	Repotice - Oslavany - Ivančice, snížení mostu přes řeku Oslavu v Oslavanech	1939	108

110 TETÉICE - zotrem' mostu přes
otěčen Babinu

1892

...

111

...

112

...

113

...

114

...

115

...

...

108	95	Silůvky - Tetčice, stavba mostu mezi km 2.600 a 2.800	1894
109	96	Šlapanice - Kobylnice; průjezdní silnice k nádraží ve Šlapanicích, stavba mostu mezi km 0,0 a 0,200	b.d.
111	97	Troubsko - Střelice; náčrt průlivu mezi km 2.200 a 2.400	
112	98	Želešice - Hajany, stavba mostu v Želešicích	1920

D Cestaři:

113	99	Záležitosti státních cest - mistrů, úprava požitku, po- kyny	1896 - 1924	109
114	100	Kmenové a osobní listy cesta- řů státních silnic A - Z	1942 - 1945	110
		Kmenové a osobní listy cesta- řů okresních silnic B - Z	1942 - 1945	111

E Stavby:

116	101 XJMB	Stavební záležitosti - stav- by veřejné a v obecním zájmu	1904 - 1905	112
		Stavební záležitosti - stav- by veřejné a v obecním zájmu	1906 - 1907	113
		Stavební záležitosti - stav- by veřejné a v obecním zájmu	1908 - 1911	114
		Stavební záležitosti - stav- by veřejné a v obecním zájmu Rosice, stavba dělnické ko- lonie 1921 - 1922	1912 - 1922	115
		Stavební záležitosti - stav- by veřejné a v obecním zájmu	1923 - 1928	116
		Stavební záležitosti - stav- by veřejné a v obecním zájmu Okresní dům a garáže v Mora- vanech	1934 - 1947	117
117	102	Stavby škol v obcích Adamov - Holásky	1918 - 1945	118

	Stavby škol v obcích Ivančice - Jehnice	1918 - 1945	119
	Stavby škol v obcích: Jinačovice - Moravské Bránice	1918 - 1945	120
	Stavby škol v obcích: ^{Nemčice} Neslovice - Padochov	1918 - 1945	121
	Stavby škol v obcích: Popovice - Žebětín	1918 - 1945	122
118	103 Stavby škol - menšinové školy, vykázaní pozemků, přístavby	1923 - 1927	123
	X/1144		
119	104 Státní podpory pro novostavby	1921 - 1928	124
120	105 Stavební záležitosti - odchylky od § 46 stavebního řádu	1893 - 1929	125

F Železnice:

121	106	Záležitosti železnice, stavby	1904 - 1906	126
		Záležitosti železnice, stavby	1907 - 1912	127
		Záležitosti železnice, stavby	1913 - 1917	128
		Záležitosti železnice, stavby	1918 - 1928	129

G Lomy:

122	107	Lomy - pronájmy; seznamy st. bonifikovaných lomů; situační plány	1833 - 1931	130
123	108	Smlouvy o dodávkách šterku; hospodaření se šterkem	1885 - 1929	131

H Živelné pohromy:

124	109	Živelné pohromy a škody na státních a okresních silnicích	132
		1914 - 1924	
124		Živelné pohromy a škody na státních a okresních silnicích	133
		1925 - 1932	
125		Živelné pohromy - ledové zácpy a povodňová škoda	1929 - 1943

CH Okresní silniční výbory:

- | | | | | |
|-----|-----|--|-------------|-----|
| 126 | 110 | Záležitosti okresních silničních výborů okresů Blansko, Boskovice, Brno - venkov, Kunštát, Tišnov, Slavkov | 1873 - 1927 | 134 |
| 127 | 111 | Záležitosti silničních výborů - zaměstnanci, úpravy platů; silniční stroje | 1916 - 1926 | 135 |
| 128 | 112 | Záležitosti silničních výborů - okresů Blansko, Boskovice, Brno - venkov, Bystřice n. P., Hustopeče, Klobouky, Kunštát, Slavkov, Tišnov, Židlochovice - prohlídky silnic zem. stavebním úřadem | 1905 - 1923 | 136 |